

Утверждено:
Приказом Генерального директора
ООО «Учебный центр»
№ 18 от « 31 » 03 2011 г.

«Положение о проведении текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в ООО «Учебный центр»»

1. Общие положения

- 1.1 Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ « Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012г.
- 1.2 Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся является локальным нормативным актом ООО «Учебный центр», регламентирующим содержание , порядок , периодичность и формы проведения промежуточной и итоговой аттестации.
- 1.3 Положение о промежуточной и итоговой аттестации утверждается генеральным директором ООО «Учебный центр».
- 1.4 Промежуточная и итоговая аттестация проводится с целью:
- установление фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана , их практических навыков и умений.
 - контроль за выполнением учебной программы по подготовке водителей транспортных средств категории «В» и календарных учебных графиков учебных предметов.
 - определение соотношения их уровня знаний с требованиями образовательной программы.
 - повышение ответственности каждого преподавателя и мастера производственного обучения за качество обучения в группах , за степень усвоения каждым обучающимся образовательной программы.
- 1.5 Контроль успеваемости и качество подготовки обучающихся включает: текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию.
- 1.6 Промежуточная аттестация включает в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.
- 1.7 Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся , прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство установленного образца или принимается решение о переводе или отчислении.
- 1.8 Итоговую аттестацию проводит экзаменационная комиссия ежегодно утверждаемая генеральным директором.
- 1.9 Знания, умения и навыки обучающихся определяются оценками по пятибалльной системе, «зачтено» или «не зачтено».
- 2.0 Положение принимается на неопределенный срок . Изменения и дополнения к Положению принимаются генеральным директором.

2. Текущий контроль

- 2.1 Текущий контроль обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося
- 2.2 Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы обучающихся и совершенствования методики проведения занятий. Он может проводиться в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем (мастером производственного обучения) или предусмотренной тематическим планом.
- 2.3 Результаты текущего контроля не требуют обязательного переноса оценки в журнал учета учебных занятий и используются для оперативного управления учебно-воспитательным процессом.

2.4 Текущий контроль позволяет проводить мониторинг качества усвоения тем учебного предмета и на его основе своевременно проводить коррекцию знаний и умений обучающихся, применяемых методов обучения.

3. Промежуточная аттестация

3.1 Промежуточная аттестация проводится в каждой учебной группе по расписанию занятий, как результат освоения части образовательной программы по подготовке водителей транспортных средств категории «В».

3.2 Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебного предмета и проводится в виде зачета. Зачет проводится в счет часов, отведенных на изучение учебного предмета. С контрольными вопросами к зачету обучающихся знакомят за две недели до проведения промежуточной аттестации.

3.3 Промежуточная аттестация может проводиться как письменно так и устно. Итоги промежуточной аттестации обучающихся отражаются отдельной графой в журналах учета занятий.

3.4 К промежуточной аттестации по учебным предметам, допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля.

3.5 Зачет проводится преподавателем с использованием контролирующих материалов для проведения промежуточной аттестации (зачета) утвержденных генеральным директором ООО «Учебный центр».

3.6 Зачет считается сданным, если обучающийся дал полный ответ на вопросы контролирующего материала для проведения промежуточной аттестации.

3.7 Результаты промежуточной аттестации оформляются протоколом по каждому учебному предмету, который подписывается преподавателем.

3.8 Лица получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

4. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен).

4.1 Итоговая аттестация проводится по завершении учебной программы в форме квалификационного экзамена, согласно календарного учебного графика и расписания занятий. К сдаче квалификационного экзамена допускаются лица, прошедшие полный курс обучения, в соответствии с программой обучения и получившие положительную оценку (зачет) по промежуточной аттестации.

4.2 К квалификационному экзамену не допускаются обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку (незачет), не оплатившие полностью за курс обучения.

4.3 Квалификационный экзамен проводится в следующей последовательности: сначала теоретический курс, затем практический курс. Обучающийся не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее чем через 7 дней, со дня проведения предыдущего.

4.4 Квалификационный экзамен проводится с целью проверки качества знаний и умений обучающихся в соответствии с требованиями образовательной программы по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения» «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления.

«Основы управление транспортными средствами категории "В"

Психологические основы деятельности водителя

Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

4.5 Перед началом экзамена председатель экзаменационной комиссии объявляет обучающимся, допущенным к экзаменам, порядок их проведения.

4.6 Квалификационный экзамен проводится в учебном кабинете, по экзаменационным билетам для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1», с комментариями, утвержденных генеральным директором ООО «Учебный центр». Каждый экзаменационный билет поделен на четыре тематических блока. Если допустить две ошибки в одном тематическом блоке или три ошибки, но в разных блоках, обучавшийся направляется на пересдачу. При допущении одной ошибки, обучавшемуся необходимо будет ответить на пять дополнительных вопросов из этой же темы. Основная часть экзаменационных вопросов должна быть решена максимум за 20 минут, на решение дополнительных вопросов отводится пять минут. Если обучавшийся ошибся в двух вопросах из разных блоков, то ему будет дано право ответить на десять вопросов, по пять из каждого блока, за десять минут. При допущении любой ошибки обучавшийся направляется на пересдачу.

4.7 Билеты, на которые были даны ответы, повторно в экзаменуемой группе не используются.

4.8 Лица сдавшие квалификационный экзамен по теоретическому курсу допускаются до сдачи практического квалификационного экзамена.

4.9 Результаты квалификационного экзамена по теоретической части оцениваются следующим образом: нет ошибок при решении билета «сдал» - оценка «отлично»; допустил одну ошибку и решил все дополнительные вопросы «сдал» - оценка «хорошо», допустил две ошибки и решил все дополнительные вопросы «сдал» - оценка «удовлетворительно», допустил одну или две ошибки и не решил все дополнительные вопросы «не сдал». Оценка по квалификационному экзамену выставляется в свидетельство о профессии водителя.

4.10 Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из одного этапа. Вначале квалификационного экзамена по практическому вождению проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. К ним относятся:

- постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов; (№6)
- постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом; (№7)
- разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограничительной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом; (№ 5.2)
- остановка вначале движения на подъеме и спуске; (№4).

Затем осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях реального дорожного движения. *✓ Матрица к посещению автошкола*

Практическая квалификационная работа оценивается по следующей системе:

положительная оценка «Сдал», отрицательная оценка «Не сдал».

Практическая квалификационная работа оценивается в соответствии с прилагаемым перечнем «Ошибок и нарушений, штрафных баллов при проведении экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения» действующего с 01.04.2021г, по 5-ти бальной шкале.

За совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: допустил одну грубую ошибку из предусмотренных пунктом 2.1 – 2.15 экзаменационного листа, выставляется оценка «Не сдал».

За одну среднюю ошибку предусмотренную пунктами 3.1- 3.11 экзаменационного листа начисляется три штрафных балла.

За одну ниже средней ошибку предусмотренную пунктами 4.1- 4.5 экзаменационного листа начисляется два штрафных балла.

За одну мелкую ошибку предусмотренную пунктами 5.1- 5.4 экзаменационного листа начисляется один штрафной балл.

Обучавшийся может получить до пяти штрафных баллов:

4.6 Квалификационный экзамен проводится в учебном кабинете , по экзаменационным билетам для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А»и»В», «М» и подкатегорий «А1», «В»1, с комментариями , утвержденных генеральным директором ООО «Учебный центр».

Каждый экзаменационный билет поделен на четыре тематических блока. Если допустить две ошибки в одном тематическом блоке или три ошибки , но в разных блоках обучавшийся направляется на пересдачу. При допущении одной ошибки , обучавшемуся необходимо будет ответить на пять дополнительных вопросов из этой же темы. Основная часть экзаменационных вопросов должна быть решена максимум за 20 минут , на решение дополнительных вопросов отводится пять минут. Если обучавшийся ошибся в двух вопросах из разных блоков , то ему будет дано право ответить на десять вопросов , по пять из каждого блока, за десять минут. При допущении любой ошибки обучавшийся направляется на пересдачу.

4.7 Билеты, на которые были даны ответы, повторно в экзаменуемой группе не используются.

4.8 Лица сдавшие квалификационный экзамен по теоретическому курсу допускаются до сдачи практического квалификационного экзамена.

4.9 Результаты квалификационного экзамена по теоретической части оцениваются следующим образом: нет ошибок при решении билета «сдал» - оценка «отлично» ; допустил одну ошибку и решил все дополнительные вопросы «сдал» - оценка «хорошо», допустил две ошибки и решил все дополнительные вопросы «сдал» - оценка «удовлетворительно» , допустил одну или две ошибки и не решил все дополнительные вопросы «не сдал» . Оценка по квалификационному экзамену выставляется в свидетельство о профессии водителя.

4.10 Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из одного этапа. Вначале квалификационного экзамена по практическому вождению проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке . К ним относятся :

- постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов; (№6)
- постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару(краю проезжей части) при движении задним ходом; (№7)
- разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограничительной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом; (№ 5.2)
- остановка вначале движения на подъеме и спуске;(№4).

Затем осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях реального дорожного движения. *✓ Матрица к посещению ГИБДД*

Практическая квалификационная работа оценивается по следующей системе :

положительная оценка «Сдал» , отрицательная оценка «Не сдал».

Практическая квалификационная работа оценивается в соответствии с прилагаемым перечнем « Ошибок и нарушений , штрафных баллов при проведении экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения » действующего с 01.04.2021г, по 5-ти бальной шкале.

За совершение каждой ошибки обучавшемуся начисляются штрафные баллы: допустил одну грубую ошибку из предусмотренных пунктом 2.1 – 2.15 экзаменационного листа , выставляется оценка «Не сдал» .

За одну среднюю ошибку предусмотренную пунктами 3.1- 3.11 экзаменационного листа начисляется три штрафных балла.

За одну ниже средней ошибку предусмотренную пунктами 4.1- 4.5 экзаменационного листа начисляется два штрафных балла.

За одну мелкую ошибку предусмотренную пунктами 5.1- 5.4 экзаменационного листа начисляется один штрафной балл.

Обучавшийся может получить до пяти штрафных баллов :

за одну среднюю ошибку и одну мелкую ошибку , за две ниже средних ошибки , за одну ниже среднюю ошибку и две мелких ошибки , за четыре мелких ошибки - результат квалификационного экзамена «Сдал».

Перечень ошибок и нарушений , штрафных баллов при сдаче квалификационного экзамена на закрытой площадке в условиях реального дорожного движения утвержден генеральным директором ООО «Учебный центр».

4.11 Квалификационный экзамен у обучающихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», принимает экзаменационная комиссия, назначенная приказом генерального директора ООО «Учебный центр». Председателем экзаменационной комиссии назначается генеральный директор.

4.12 В состав экзаменационной комиссии входят преподаватели и мастера производственного обучения.

4.13 Персональный состав экзаменационной комиссии ООО «Учебный центр» объявляется приказом генерального директора перед началом календарного года.

Дополнительным приказом включаются в состав экзаменационной комиссии в течении года работающие по договору гражданско – правового характера.

4.14 Лицам, окончившим обучение, выдается свидетельство о профессии водителя за подписью руководителя организации , скрепленной печатью ООО «Учебный центр».

4.15 Обучавшиеся, не сдавшие квалификационный экзамен в связи с болезнью или по другим уважительным причинам, к экзаменам допускаются с очередной учебной группой данной специальности. Обучавшие , не сдавшие квалификационный экзамен , к повторному экзамену допускаются после дополнительной подготовки , согласно приказа генерального директора .

4.16 В случае разногласий между членами комиссии председателю предоставляется право окончательного решения об оценке знаний и выпуске каждого обучаемого.

4.17 Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами комиссии, генеральным директором ООО «Учебный центр», скрепляется печатью и подлежит хранению в образовательном учреждении .

4.18 Свидетельство, выдаваемое обучавшимся , прошедшим подготовку по программе профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» , является основанием для сдачи квалификационного экзамена в Госавтоинспекции на присвоение квалификации водителей транспортных средств и получение соответствующих водительских удостоверений.

4.19 Порядок сдачи квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений определяется руководящими документами Министерства внутренних дел Российской Федерации.

5.Отчетная документация

5.1 Документами для проведения промежуточной и итоговой аттестации являются:

- журнал учебной группы
- бланки контрольных работ
- экзаменационный лист
- протокол промежуточной аттестации
- протокол итоговой аттестации
- индивидуальная книжка учета обучения вождению транспортных средств
- книга выдачи свидетельств
- приказ о выпуске учебной группы

5.2 Срок хранения документации

- индивидуальная книжка учета обучения вождению транспортных средств -3года
- журнал учебной группы – 5 лет
- протокол итоговой аттестации – 10 лет
- книга выдачи свидетельств – 15 лет
- приказ о выпуске учебной группы – 20 лет